



REGULAMENT PARTICULAR

CUPRINS :

A.INTRODUCERE	Pg.3
B.PROGRAM	
DESCRIERE GENERALA	Pg.3
ORGANIZATOR	Pg.4
CONDIȚII GENERALE	Pg.4
AUTOMOBILE ADMISE	Pg.5
PARTICULARITĂȚI CLASA PROMO RALLY RAID	Pg.5
INSCRIERI	Pg.6
ASIGURARI	Pg.6
PUBLICITATE	Pg.6
NUMERE DE CONCURS	Pg.6
CAUCIUCURI	Pg.6
CARBURANT	Pg.7
VERIFICARI ADMINISTRATIVE	Pg.7
VERIFICARE TEHNICA, SIGILARE, MARCARE	Pg.7
DEFASURAREA RALIULUI	Pg.7
VERIFICARE TEHNICA FINALA	Pg.7
CLASAMENTE	Pg.7
RECLAMATII, APEL	Pg.7
FESTIVITATE DE PREMIERE	Pg.8
DISPOZIȚII FINALE	Pg.8

A.INTRODUCERE

Competitia **ARC FEST RALLY RAID** se desfășoară în perioada 12-15 IULIE 2018 și se organizează în conformitate cu:

- Regulamentul Campionatului național de Rally Raid pentru auto / FRAS ediția 2018
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Tot-Teren FRM, ediția 2018
- Codul Sportiv FIM și anexele sale.
- Prezentul Regulament Particular
- Regulamentele de disciplina ale celor două federații
- Codul Rutier

Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine Adiționale și Informativ, date și numerotate de către organizator sau Colegiul Comisarilor Sportivi.

B. PROGRAM

- Începerea înscrierilor: 15.06.2018
- Închiderea înscrierilor: 12.07.2018

- Verificări administrative: 12.07.2018 ora 8.00-21.00
- Verificări tehnice: 12.07.2018 ora 8.30-21.30
- Parc inchis : 12.07.2018 ora 21.30 - 13.17.2018 ora 10.00
13.07.2018 ora 24.00 - 14.07.2018 ora 10.00
14.07.2018 ora 24.00 - 15.07.2018 ora 10.00
- Prima sedinta a CCS 12.07.2018 ora 12.00
- Publicarea listei de START : 12.07.2018 ora 20,30
- Briefing 12.07.2018 ora 20,30
- START ETAPA I : 13.07.2018 ora 10.00
- Briefing 13.07.2018 ora 20.00
- START ETAPA II : 14.07.2018 ora 8,30
- START ETAPA III: 15.07.2018 ora 10,00
- Verificări tehnice finale: 15.07.2018 ora 12.30
- Afișarea rezultatelor provizorii: 15.07.2018 ora 12.30
- Afișarea rezultatelor definitive: 15.07.2018 ora 13.00
- Festivitatea de premiere: 15.07.2018 ora 14,00

1. DESCRIERE GENERALĂ

- 1.1 Locul, numele si data: **ARC FEST - RALLY RAID Orastie, Romania**
- 1.2 Etapa in Campionatul National de Rally Raid (coef. 1), Auto, Promo, Buggy, UTV
Etapa in Campionatul de Raliuri Tot Teren Moto, ATV, Quad, Hobby
- 1.3 Locația "Comandament"/Secretariat: ARSENAL PARK - ORASTIE
- 1.4 Locația START: ARSENAL PARK - ORASTIE
- 1.5 Locația "Parc Inchis": ARSENAL PARK - ORASTIE
- 1.6 Locația SOSIRE : ARSENAL PARK - ORASTIE
- 1.7 Suprafața de rulare: asfalt, macadam, drumuri forestiere, de câmp, agricole.

2. ORGANIZATOR

2.1 **Numele organizatorilor :** **A.S. So Moto racing team**

2.2 **Adresa cu detalii :**

mihai.leonte13@gmail.com

0724 213 214 Mihai Leonte

2.3 **OFICIALI:**

- Observator FRAS: Catalin Nicolaescu
- Observator FRM : Nicoleta Olariu
- Observator ACSI: Sauro Banetta, Marco Mangianti

2.4 **ARBITRI**

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Membru:

Attila Ferencz



Membru:	Iulian Damian
Membru :	Iccio Maurizio
Director sportiv :	Leonte Mihai
Director organizatoric:	Ionela Gogonea
Comisari Tehnici :	Ferentz Attila, Giuseppe Lo Curto (auto)

Responsabil cu securitatea, traseu :	Costin Zaharia
Responsabil relații cu concurenții auto-moto:	Iccio Maurizio
Responsabil parc închis:	Iccio Maurizio

3. CONDITII GENERALE

3.1 Eligibilitate

Națională: **Campionatul national de Rally Raid FRAS**

Avansați Auto – Buggy-UTV –Promo- Echipe

Campionatul National de Raliuri Tot Teren FRM

Moto - Quad – ATV –Hobby-Echipe

4. DESCRIERE TRASEU

4.1 Lungimea totală a raliului: **330 km**

4.2 Numărul Probelor Speciale: **4**

4.3 Lungimea totală a Probelor Speciale: **255 km**

Pe traseu (SS) la fiecare 80-85 km va fi dispus un CT, identificabil în Road book, în care vor fi amenajate zone de realimentare, cf. Regulamentelor și Normelor de prevenire și stingere a incendiilor. Concurenții care au nevoie de realimentări pe traseu vor pune la dispoziția organizatorului recipienti și carburantul respectiv.

Nu se accepta intervenții tehnice cu ajutor extern pe traseul de concurs.

5. AUTOMOBILE SI MOTOCICLETE ADMISE

5.1 AUTO- Conform Regulamentului CNRR 2017

Grupa T1 – Vehicule de teren modificate , cu omologare FIA

T1.1 4X4- benzină,

T1.2 4X4- Diesel

T1.3 4x2- Benzina

T1.4 4x2- Diesel

Grupa T2 – Vehicule de teren de serie , cu omologare FIA

T2.1 4x4 -Benzina



T2.2 4x4- Diesel

Grupa TH – Vehicule de teren modificate/de serie , cu omologare FIA expirata , sau fara omologare FIA, dar care corespund normelor de siguranta si securitate

TH.1 Tot teren Benzina

TH.2 Tot teren Diesel

TH.3 UTV (side by side)

TH.4 4x2 Diesel (BUGGY)

Clasele de cilindree

Fiecare grupa : T1, T2, T3 , TH se subdivizeaza in clase de cilindree:

Benzina<2500cc

Benzina>2500cc

Diesel>3000cc

Diesel<3000cc

UTV< 800cc

UTV> 800cc

cc

Grupa PROMO Vehicule de teren, inmatriculate, corespunzatoare circulatiei pe drumurile publice, echipate cf Regulament Cadru CNRR 2018. Clasa PROMO va parcurge total sau partial probele de concurs, in regim de regularitate, cu viteza maxima impusa, si viteza medie impusa.

CLASA SE CONSTITUIE DACA LA START SUNT MINIM 3 VEHICOLE. In caz contrar punctajul se va acorda conform Regulamentului Sportiv al CNRR-FRAS 2018.

5.2 MOTO, ATV, QUAD – Conform regulamentelor FRM

Categoria 1 : Motociclete enduro

Cilindree până la 450 cc, motor mono sau bicilidru

Cilindree de la 450 cc până la 700 cc, motor mono sau bicilidru

Cilindree peste 700 cc

Categoria 2 : ATV de competiție 4x4

Cilindree până la 500 cc, motor 4 timpi

Cilindree peste 500 cc, motor 4 timpi

Categoria 3 : QUAD de competiție 4x2

Cilindree până la 500 cc, motor 4 timpi

Cilindree peste 500 cc, motor 4 timpi

Categoria 4 : HOBBY pentru amatori cu motociclete neechipate cu aparatura specifică pentru rally raid (derulator de road book, tripmaster) și care vor parcurge total sau partial probele speciale in regim de regularitate. Purtarea echipamentului de protectie specific, complet, este obligatorie.



Sportivii înscriși la cursa **ARC FEST RALLY RAID** sunt în deplină cunoștință a riscurilor pe care derularea raliului le poate avea. Organizatorii sunt absolviți de orice responsabilitate civilă sau penală în caz de accident corporal sau material.

6. Particularități Clasa Amatori (Promo)

6.1 Condiții impuse concurenților :

- Pilotul/copilotul să aibă vechime minimă de 1 an ca posesor de Permis de Conducere corespunzător categoriei vehiculului cu care concurează
- Condițiile de licențiere cuprind asigurarea în caz de accident, viza medicală și testul de aptitudini în conducere și cunoaștere a regulamentelor.
- Pe durata competiției sunt obligatorii cască, centura de siguranță, extingător, trusa sanitară, sufa de remorcă triunghi reflectorizant.
- Vehiculele admise trebuie să corespundă reglementărilor privind circulația pe drumurile publice.
- Vezi Regulamentul Cadru FRAS 2018 <http://fras.ro/regulament/regulament-cadru-campionatul-national-de-rally-raid-2018/>

7. ÎNSCRIERI

7.1 Începerea înscrierilor : 01.06.2018

7.2 Închiderea înscrierilor : 12.07.2018

7.3 Taxa de înscriere (pana la data de 30.06.2018)

auto, buggy, UTV :	350 EUR / echipaj avansati 175 EUR/ echipaj Promo
moto, ATV, Quad :	175 EUR/persoană avansati 120 EUR/persoana Hobby
echipe :	100 EUR/echipă
asistenta tehnica	50 EUR/masina

Taxa de înscriere include drepturile sportive și prețul trackerului GPS.

Pentru echipajele care anunță înscrierea (transmit Fișa de Înscriere) după data de 30.06.2018, taxele se vor modifica astfel:

auto, buggy, UTV :	400 EUR / echipaj avansati 200 EUR/ echipaj Promo
moto, ATV, Quad :	200EUR/persoană avansati 150 EUR/persoana Hobby
echipe :	150 EUR/echipa
asistenta tehnica	75 EUR/masina

7.4 Taxa de înscriere se returnează:

- concurenților a căror înscriere administrativă nu a fost validată;
- în cazul anulării concursului, cf. Regulamentului CNRR-FRAS și CNRTT-FRM 2018



7.5 Prin taxă se asigură:

- Drepturile sportive și cheltuielile administrative
- Road book pentru echipaje sportive si asistenta
- Accesul in bivuac,
- Securitatea bivuacului,
- Asistenta medicala pe perioada desfasurarii cursei
- Asigurarea de raspundere civila fata de terte persoane
- Recuperare membrii echipajului in caz de accident sau defectiune
- Tractare la prima zona asfaltata a echipamentului de concurs (auto-moto)
- Transportul combustibilului pentru concurenti la locuri de alimentare, in canister omologate, puse la dispozitie de concurenti
- Participarea la festivitatea de premiere

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent, fără a motiva decizia sa, cf. CSI.

8. ASIGURĂRI

8.1 Concurentii sunt asigurati pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civila fata de terți in valoare de 50.000 RON, care este valabila începând cu startul in raliu si încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

Asigurarea obligatorie nu se va suprapune, nu va inlocui si nu aduce atingere nici unei polite de asigurari personala sau individuala detinuta de un concurent sau orice alta persoana fizica sau juridica participante la eveniment.

8.2 Organizatorul nu are nici o obligație fata de competitori pentru daune produse lor sau mașinilor/motocicletelor de concurs.

8.3 Mașinile de asistenta tehnica, chiar si cele cu placi de raliu aprobate de organizator, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la raliu, si nu pot face obiectul asigurarii organizatorului.

9. PUBLICITATE

9.1 Spațiile publicitare situate imediat deasupra și dedesubtul numerelor de concurs sunt rezervate organizatorului, cf. Regulament CNRR si CNRTT.

9.1.1 La această competiție publicitatea obligatorie a organizatorului este:

-2 "camile " concurs, cf. Reg.CNRR si CNRTT

-reclame care vor fi puse la dispozitie in suprafata de max. 30% din suprafata totala a masinii.

9.1.2 Toate echipajele inscrise pot organiza activitati de publicitate (cort , branding, sampling, hostese, autografe) doar in parcul de service / tehnic, in zona destinata echipajului. In cazul nerespectarii acestei prevederi, organizatorul isi rezerva dreptul de a anula inscrierea echipajului, fara a returna taxa de inscriere.

10. NUMERE DE CONCURS / PLACI DE RALIU



Cf. Numerelor de concurs si licentelor FRAS / FRM, cf. Regulamentelor CNRR si CNRTT si in ordinea validarii fiselor de inscriere si in conformitate cu prescripțiile Regulamentelor auto/moto /2018, pentru licente one event.

11. CAUCIUCURI

11.1 In conformitate cu prescripțiile Regulamentelor tehnice auto/moto/2018.

12. CARBURANT

12.1 In conformitate cu prescripțiile Regulamentelor CNRR si CNRTT.

13. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

13.1 Locația: ARSENAL PARK - Orastie

13.2 Program: joi 12.07.2018 ora 8.00-21,00

13.3 Documente necesare:

- Licența de pilot valabilă 2018
- Permisele de conducere;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului / motocicletei , asigurare RCA, .
- Asigurarea de răspundere civilă auto (Carte verde)
- Pasaport tehnic

- Fisa inscriere in original

- dovada achitarii taxei

- Conform regulament Federal National TOTI concurenti TREBUIE sa abia licenta sportiva din Romania, toti concurenti care au licenta VALABILE pentru anul 2018 in tara de provenienta vor primi GRATUIT licenta din Romania.

14. VERIFICARI TEHNICE, SIGILARE SI MARCARE

14.1 Locația: ARSENAL PARK – ORASTIE 12.07.2018, in ordinea si la ora mentionata pe fisa primita la Verificarile Administrative. Atentie, intarzierea poate atrage penalitati.

14.2 Accesul persoanelor in Parcul Tehnic se face NUMAI pe baza de ECUSON sau BRATARA de concurent / mecanic / staff.

Accesul vehiculelor in parcul tehnic : NUMAI VEHICULELE DE CONCURS SAU VEHICULELE DE ASISTENTA TEHNICA CU PLACA DE ASISTENTA.

Fiecarui vehicul concurent sau de asistentă, i se va aloca o suprafata de 30 mp in parcul de service.

Viteza autovehiculelor in parcul de service va fi foarte mica, (aproximativ 10km/h), pentru a evita la maxim riscul de accidente pentru concurenti si pietoni vizitatori. Nerespectarea acestei prevederi, constatata de un oficial al concursului care apreciaza ca viteza unui concurent nu este adecvata sau poate fi considerata periculoasa, poate duce de la penalizari exprimate in timp, pana la excludere din concurs.



15. DESFASURAREA RALIULUI

15.1 Toate automobilele și motocicletele de concurs vor intra în Parcul Închis imediat după efectuarea Verificarilor Tehnice, cu începere de la ora 8.30 în data de 12.07.2018.

Întârzierea peste ora de prezentare în parc indicată de Comisarul Tehnic la sfârșitul Verificarilor tehnice, se consideră abatere și se penalizează cu 1 min./ minutul de întârziere..

15.2 La sosirea din raliu, automobilele și motocicletele intră în parcul de sosire cu regim de PARC ÎNCHIS până la terminarea festivității de premiere.

15.3 Ora oficială pe parcursul raliului este data de ora GPS.

15.4 Pe timpul staționării în „Parcul Închis” mașinile de concurs și motocicletele vor fi prevăzute cu prelată pentru protecția solului (folie impermeabilă rezistentă la hidrocarburi), pentru a asigura protecția suprafeței parcarii în cazul unei scurgeri de lichid de la vehicol. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu amenda de 50 EUR și excluderea din concurs în caz de neremediere. Iesirile din parcul de service pentru probleme tehnice ce nu pot fi rezolvate decât în afara acestuia se fac NUMAI cu acordul Comisarilor sportivi, pe baza unei cereri scrise. Nerespectarea acestei prevederi și a termenelor stabilite de CCS duce la excluderea echipajului respectiv.

15.5 Penalizarea forfetară:

15.5.1 Valoarea penalizării : 6 ore / SS.

15.5.2 Se poate aplica forfetare doar pentru un singur SS pentru fiecare etapă, excepție făcând etapa din 15.07.2018, când nu se pot aplica forfetari.

15.6 Depășirea timpului maxim autorizat pe proba specială : vezi tabel centralizator penalizări care va fi afișat la secretariatul cursei.

15.7 Organizatorul va pune la dispoziția concurenților un aparat Tracker GPS. Este obligația concurenților să asigure funcționalitatea lui pe întreg parcursul concursului. În vederea montării acestuia, concurenții vor pregăti o sursă de alimentare legată direct la baterie (bornă + și -).

Orice nefuncționalitate a trackerului pe durata concursului va fi adusă la cunoștința directorului de concurs.

Următoarele abateri vor fi sancționate :

- oprirea voluntară a trackerului GPS
- schimbarea poziției sau ecranarea cu materiale sau dispozitive speciale, pentru a împiedica transmiterea de date
- orice acțiune asupra trackerului care afectează transmiterea de date.

Pentru distrugerea/pierderea/nepredarea la finalul concursului a aparatului pus la dispoziție, concurentul este sancționat cu plata unei despăgubiri de 70 EUR . În cazul în care concurentul refuză plata acestei despăgubiri, acesta va putea fi exclus din toate clasamentele cursei.

15.8 ASISTENȚA ÎN CAZ DE ACCIDENT

Etica și conduita sportivă cere ca un echipaj care vede producerea sau efectele producerii unui accident trebuie să oprească pentru a asigura asistența până la sosirea echipei de intervenție.

Un echipaj care este martor la un accident trebuie să :

- oprească



- sa se asigure ca nu este el insusi in pericol de a fi accidentat (explozie, caderi de arbori, de stanci, sau de alti concurenti care ar sosi in viteza fara sa observe evenimentul)
- sa apese butonul de alarma al trackerului GPS
- sa acorde primul ajutor
- sa raporteze conducerii cursei
- sa ia masuri de degajare a cailor de acces, de dirijare a traficului
- sa astepte sosirea echipei de interventii
- sa comunice plecarea de la locul accidentului.

Asemenea conduita este recomandata si in cazul unui accident care nu implica un vehicul din concurs. Concurentul va opri, va acorda primul ajutor, va anunta organizatorul cat si 112.

Timpul de interventie se va scade din timpul efectuat pe SS, la decizia CCS, numai pentru primul echipaj sosit la locul accidentului, la cererea concurentului.

16. VERIFICAREA TEHNICA FINALA

16.1 Verificarea tehnica finală se va efectua **duminica 15.07.2018 ora 12,30**

17. CLASAMENTE

17.1 Se întocmesc clasamente pentru:

Moto – open, categorii si clase cf. Cap. 5.2

Auto – open, grupe si clase cf. Cap. 5.1,

18.RECLAMATII/APEL

Conform Regulamentelor auto FRAS si FRM

18.1 Toate reclamațiile trebuie facute in acord cu reglementarile Codului Sportiv International. Acestea trebuie făcute în scris si remise Directorului de Concurs, însoțite de taxa de reclamație care nu se va restitui dacă contestația nu este justificată.

18.2 Dacă reclamația necesită demontarea și remontarea diferitelor părți ale unui vehicul, reclamantul va trebui să depună o garanție fixată de Federatia respectiva.

18.3 Dacă contestația nu este justificată, cheltuielile ocazionate de transport si lucrari vor fi suportate de reclamant. Dacă contestația este justificată, cheltuielile ocazionate de transport si lucrari vor fi suportate de concurentul gasit vinovat.

18.4 Daca reclamatia este nefondata iar cheltuielile aparute la protest (verificari, transport, etc.) sunt mai mari decat garantia depusa, diferenta va fi depusa de reclamant. Daca cheltuielile sunt mai mici, diferenta se returneaza.



18.5 Concurenții pot face apel la deciziile pronunțate, în conformitate cu stipulările Codului Sportiv Internațional. Taxele de apel național trebuie să fie menționate în Regulamentul Particular al Concursului.

18.6 TAXĂ PENTRU RECLAMAȚII (contestații) pentru auto LA:

- COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI 50 EUR

18.7 TAXĂ PENTRU RECLAMAȚII (contestații) pentru moto LA:

- JURIU 50 EUR

COMISIA DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII 100 EUR

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1 Locatia: ARSENAL PARK - ORASTIE

19.2 Premii acordate: CUPE, Premii și Diplome

20. DISPOZITII FINALE

20.1 Harta traseului din ziua parcursă se va afișa la secretariatul concursului.

20.2 Sportivii care fac dovada unei licențe emise de o Federație sportivă internațională, vor primi fără costuri o licență „one event”.

Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări la acest regulament, care vor fi aduse din timp la cunostința sportivilor prin buletine informative datate și semnate, cf. Regulamentului sportiv CNRR și CNRTT. Acestea vor fi afișate la secretariatul concursului (panoul oficial de afișaj).

organizatori

A.S. So Moto racing team

